

吉利星越 L 实测：高通 8155 加持，智能又好开的家用燃油 SUV

来源：黄岳斌 发布时间：2025-11-19 02:08:03

吉利星越 L 能在燃油车市场站稳脚跟并持续走红，绝非偶然，核心靠的是实打实的产品硬实力。这款车身上藏着不少戳中消费者的闪光点，尤其是智能科技配置、实际驾驶体验和乘坐舒适性这三大维度，都精准贴合了日常用车的核心需求。

今天就站在普通车主的视角，跟大家聊聊这些亮点的实际使用感受 —— 没有复杂难懂的专业术语，全是接地气的真实体验分享。

星越L最低售价：12.97万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.83懂车实测空间·性能等车友圈85万车友热议二手车6.98万起 | 829辆

先说说智能科技这块，星越 L 给人的感觉就是 “用着顺手”，没有那种 “为了智能而智能” 的生硬感。比如它的 GEEA3.0 电子电气架构，听着挺专业，实际用起来就是两个好处：一是信息传输快，二是系统升级方便。最快 5 分钟就能完成 FOTA 升级，就像手机更系统一样，不用跑 4S 店，在家就能更新功能，有时候升级完还能发现车机多了新玩法，比如优化了语音识别速度，或者加了个小工具，新鲜感一直都在。

它的 FlymeAuto 智能座舱系统也很接地气，界面逻辑简单，不像有些车机得琢磨半天才能找到功能。屏幕是真不少，25.6 英寸的全彩 HUD 抬头显示、12.3 英寸的数字液晶仪表，再加上两个 14.6 英寸的高清大屏，四屏联动看着就敞亮。核心是有高通 8155 芯片加持，这芯片以前多在二十多万的车上见，现在星越 L 用上了，操作流畅度确实不一样 —— 同时开着导航、听音乐、连蓝牙电话，屏幕切换的时候一点不卡顿，跟用手机似的丝滑。



双 14.6 英寸大屏还有个实用功能叫 “三指滑屏”，副驾要是选了首歌或者挑了个导航点，手指在屏幕上一划，内容就传到主驾屏幕上了，不用喊语音也不用手动调，特别方便。25.6 英寸的 HUD 更是开车时的 “好帮手”，车速、导航箭头、限速提醒这些信息，都能投在前挡风上，字体清楚，大太阳天也不反光，不用老低头看仪表盘，注意力能更集中在路面上，安全感也多了几分。

语音交互系统也得夸夸，它跟 Deepseek 大模型结合后，不光能听懂简单指令，复杂点的需求也能应对。喊一声 “你好，吉利”，就能让它干不少事：比如 “打开空调 24 度，同时播放舒缓音乐”，它能一次性完成，不用分两次说；要是问 “附近有没有适合带孩子吃的面馆”，它会推荐几家评分高的，还问要不要直接导航过去，连停车信息都能顺带报出来，比自己翻手机查方便多了。有时候开车手没空，想调个座椅按摩力度、开个天窗，喊一声就行，不用分心找按钮。



辅助驾驶方面，星越 L 的 “千里浩瀚辅助驾驶 H3 方案” 配置挺全，11 个高清摄像头、3 个毫米波雷达再加上 12 个超声波雷达，覆盖得比较广，日常用到的场景基本都能应对。高速上的 HNOA 高速领航辅助特别实用，尤其是堵车或者跑长途的时候，设定好车速后，

车能自动跟车，前车慢它也慢，前车快它也能平稳跟上，不用频繁踩油门刹车。想变道的时候更方便，不用手动打方向，说一句“你好，吉利，请向左变道”，系统会先看侧后方有没有车，确认安全了就自动打转向灯、慢慢变过去，整个过程比自己操作还稳，新手也能轻松拿捏。



泊车辅助对“停车困难户”来说就是救星，不管是侧方车位、垂直车位，还是那种窄的车位，它都能精准识别，按一下按钮就能自己停进去，比老司机倒得还快。有次在商场地下车库，车位旁边停了辆大SUV，我试了两次都没敢往里倒，打开自动泊车后，车稳稳地就停进去了，旁边路过的人还以为我是老司机，其实全靠车帮忙。FACEID 驾驶员感知系统也很贴心，上车后它能认出是谁在开车，自动把座椅调到平时习惯的位置；开长途要是有点犯困，它通过摄像头看到你频繁眨眼，还会提醒“该休息了”，并推荐附近的服务区，细节上很到位。

星越L最低售价：12.97万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.83懂车实测空间·性能等车友圈85万车友热议二手车6.98万起 | 829辆

再说说驾驶体验，星越L开起来的感觉就是“稳”，不管是市区通勤还是跑山路，都让人有信心。它用的是CMA线控底盘，经过全球团队调校，适应路况的能力不错，麋鹿测试成绩能到79Km/h，这个数据可能大家没概念，简单说就是急转弯的时候，车身侧倾小，方向盘指向准，打多少有多少，不会有“虚位”，开着很顺手。比如在郊区盘山公路上，连续过弯的时候，车身很稳，不会晃得人不舒服，坐在后排的人也不会觉得晕。

动力方面，2.0TD 高功大涡轮增压发动机搭配爱信8AT变速箱，动力储备很足。最大功率200kW，峰值扭矩400N·m，涡轮在1000rpm的时候就开始工作了，起步特别轻快，市区红绿灯起步，轻轻踩点油门就能跟上车流，不用跟在别人后面“吃灰”。高速上超车更有信心，时速100公里的时候再踩油门，动力还能源源不断地出来，超车过程干净利落，不用预留太长的加速距离。零百加速7.3秒的成绩，对于一台中型SUV来说已经很亮眼了，偶尔想体验点驾驶乐趣也能满足。

要是经常跑复杂路况，或者所在地区雨雪多，那博格华纳第六代电液式四驱系统就很实用了。它能实现 50:50 的前后扭矩分配，响应速度快到 0.03 秒，遇到湿滑路面或者小坡路的时候，动力分配特别聪明，不会出现打滑的情况。有次在郊区遇到一段泥泞路，两驱模式下有点费劲，切换到四驱后，一下子就有了附着力，稳稳地开了过去。不过要说明的是，这套四驱更适合应对日常复杂路况，不是专业越野用的，但对于家用来说，已经足够应对大多数情况了。

最后聊聊乘坐舒适感，星越 L 在这方面做得很“舍得”，细节上考虑得很周到。副驾的“女王座椅”名副其实，8 点式按摩有 3 个档位可以调，8 项座椅调节里还包括电动腿托，能往前伸 100mm，角度能调 60°。中午在车里休息的时候，把座椅放平，腿托升起来，再打开按摩，简直比家里的沙发还舒服，有时候加班累了，在停车场歇个 20 分钟，感觉疲劳感都少了不少。

主驾座椅也不差，12 项调节能找到舒服的坐姿，8 点按摩同样好用，跑长途的时候开着，腰不酸背不痛。贴心的是头枕里有音响，导航的声音只在头枕里响，不会影响副驾和后排的人听音乐，比如导航说“前方 500 米左转”，只有开车的人能清楚听到，其他人还能继续享受音乐，这个设计太人性化了。前排座椅还有加热和通风功能，冬天不用坐“冷板凳”，夏天后背也不会闷得出汗，不管什么季节坐车都舒服。

后排座椅同样让人惊喜，靠背角度能在 30°-40° 之间无级调节，不管是个子高的人，还是老人小孩，都能找到舒服的姿势，不会像有些车的后排那样“坐得笔直”，长途下来腰酸背痛。再加上 FlymeSound 16 扬声器音响系统，音质确实不错，高音干净，中音圆润，低音饱满不浑浊，放首轻音乐或者孩子喜欢的儿歌，感觉就像在小音乐厅里一样，旅途也不会觉得无聊。

CCD 可变阻尼悬架是提升舒适感的关键，它能根据路面情况，毫秒级地调整悬架的阻尼力，行驶平顺性提升了 33%。有舒适、标准、运动三种模式可以选，市区开用舒适模式，过减速带的时候，震动被过滤得很干净，不会有“硬碰硬”的颠簸；跑高速用标准模式，车身更稳；想体验点操控感，就切运动模式，悬架会变硬一点，过弯更有信心。比如走在坑洼的乡村路上，切换到舒适模式后，坐在车里感觉不到明显的颠簸，孩子在后排玩玩具也不会被晃得东倒西歪，老人也说“比家里以前的车舒服多了”。

总而言之，吉利星越 L 在智能科技、驾驶体验与乘坐舒适性这三大核心维度，均精准匹配了家用车的实际需求。它没有陷入盲目堆砌配置的误区，而是将“好用、实用”的理念贯穿始终。

比如智能配置简化了驾车操作，让出行更省心；稳定的动力输出与扎实的底盘调校，增强了驾驶时的信心；丰富的舒适配置则能让全家人都拥有惬意的乘坐体验。也正是这些实打实的产品亮点，让它在燃油车市场中成功崭露头角。

若你近期有选购燃油 SUV 的计划，不妨前往线下门店试驾星越 L，亲自感受它的驾驶质感与乘坐体验，或许它正是你心中理想的家用座驾。

HTML版本：[吉利星越 L 实测：高通 8155 加持，智能又好开的家用燃油 SUV](#)